



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Wyposażenie środków transportu [N2Trans1-TrCh>WŚT]

Przedmiot

Kierunek studiów
Transport

Rok/Semestr
1/1

Studia w zakresie (specjalność)
Transport chłodniczy

Profil studiów
ogólnoakademicki

Poziom studiów
drugiego stopnia

Język oferowanego przedmiotu
polski

Forma studiów
niestacjonarne

Wymagalność
obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład
9

Laboratorium
9

Inne (np. online)
0

Ćwiczenia
0

Projekty/seminaria
0

Liczba punktów ECTS

2,00

Koordynatorzy

dr hab. inż. Arkadiusz Stachowiak prof. PP
arkadiusz.stachowiak@put.poznan.pl

Wykładowcy

Wymagania wstępne

WIEDZA: ma podstawową wiedzę na temat rozwiązań konstrukcyjnych nadwozi
UMIĘJĘTNOŚCI: potrafi zaprojektować nadwozie izotermiczne przeznaczone do transportu żywności
KOMPETENCJE
SPOŁECZNE: rozumienie potrzebę pozyskiwania przekazywanej wiedzy, ma świadomość odpowiedzialności za swoją pracę

Cel przedmiotu

Prezentacja roli dodatkowego wyposażenia nadwozi izotermicznych (chłodniczych) dla skutecznej realizacji transportu żywności w warunkach kontrolowanej temperatury.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

ma zaawansowaną wiedzę szczegółową dotyczącą wybranych zagadnień z zakresu inżynierii transportu
ma wiedzę o trendach rozwojowych i najistotniejszych nowych osiągnięciach środków transportu i innych, wybranych, pokrewnych dyscyplin naukowych

Umiejętności:

potrafi dokonać krytycznej analizy istniejących rozwiązań technicznych oraz zaproponować ich ulepszenia (usprawnienia)

Kompetencje społeczne:

rozumie znaczenie wykorzystywania najnowszej wiedzy z zakresu inżynierii transportu w rozwiązywaniu problemów badawczych i praktycznych

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Bieżące monitorowanie przygotowania (dyskusja) i aktywności na zajęciach. Obowiązkowe sprawozdanie z każdego zajęcia laboratoryjnych.

Treści programowe

Ogólna charakterystyka konstrukcyjna środków transportu przeznaczonych do przewozu żywności w warunkach kontrolowanej temperatury. Nadwozia multitemperaturowe w transporcie produktów spożywczych (rozwiązania konstrukcyjne zabudów i agregatów chłodniczych). Wykorzystanie fotowoltaiki w nadwoziach chłodniczych. Alternatywne urządzenia chłodnicze stosowanie w transporcie żywności. Monitorowanie temperatury w nadwoziach chłodniczych (wymogi prawne, rozwiązania techniczne). Cysterny izotermiczne - charakterystyka konstrukcyjna, wybrane zagadnienia eksploatacyjne. Nadwozia specjalistyczne - prezentacja wybranych przypadków.

Tematyka zajęć

brak

Metody dydaktyczne

1. Wykład z prezentacją multimedialną
2. Ćwiczenia laboratoryjne - rozwiązywanie zadań

Literatura

Podstawowa

1. Bieńczyk K., Modelowanie warunków termicznych chłodniczego przewozu żywności. Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, Poznań, 2009.
2. Zwierzycki W., Bieńczyk K. [red.] Pojazdy chłodnicze w transporcie żywności, Systherm Serwis, Poznań 2006.
3. Starkowski D., Bieńczyk K., Zwierzycki W., Samochodowy transport krajowy i międzynarodowy kompendium wiedzy praktycznej T. 1, Zabezpieczenia ładunków oraz zagadnienia techniczno-eksploatacyjne w transporcie drogowym Poznań : Systherm D. Gazińska, 2010

Uzupełniająca

1. Z. Korzeń (red): Logistyka w transporcie towarów Oficyna wydawnicza Politechniki Wrocławskiej 1998.

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	48	2,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	18	1,00
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu)	30	1,00